



# NA „KROKUSACH 78” OPEL i DWA POLSKIE FIATY

KRAKÓW, 23.4. (tel. wł.). Ponownie, jak kilka tygodni temu na Rajdzie Rzeszowskim tak i podczas drugiej eliminacji mistrzostw Polski — Rajdzie Krakowskim „Krokusy 78” o prymat i zwycięstwo walczyli dwa Polskie Fiaty z OBRSO z Oplem Kadettem i Renault 5 Alpine.

W ostatniej chwili z powodu choroby wycofał się Andrzej Jaroszewicz. Jego miejsce w ekipie zajął Maciej Stawowiak, który doświadczył wraz z Ryszardem Żyszkowskim Fiata z silnikiem o pojemności 2000 ccm. Drugim Fiatem z OBRSO jechał Tomasz Ciecierzynski z Jackiem Różańskim. Duety te znakomicie radziły sobie zwłaszcza w początkowej fazie rajdu kiedy byli liderami na przemian z Jerzym Landsbergiem i Januszem Wojtyną, którzy ostatecznie zwyciężyli w klasyfikacji generalnej. Zwycięstwo załogi na Oplu tym razem nie przyszło tak łatwo jak w Rzeszowie. Landsberg z Wojtyną musieli się sporo natrudzić.

Czwartą załogą dyktującą tempo rajdu była do 11 odcinka specjalnego para Bieżek Krupa i Piotr Mystkowski na Renault 5 Alpine. Bandycki „wyczyn” pseudokibiców — wysypanie żwiru na 11 odcinku specjalnym — omal nie przyczynił się do tragedii. Tylko dzięki szczęśliwemu przypadkowi udało się wyjść Krupie i Mystkowskiemu cało z opresji. Auto jednak zostało doszczętnie rozbite. Na trasie także podczas treningu doszło do kilku wybryków chuligańskich. W następnych wydaniach „PS” podejmiemy obszerniej ten temat.

Drugie i trzecie miejsca zajęli Ciecierzynski — Różański i Stawowiak — Żyszkowski. Pozostałe dwa samochody z OBRSO zajęły dalsze miejsca. Drugi start Wiesława Cygana w zespole OBRSO nie potwierdził wiązanych z nim nadziei. Celowy wydaje się jego powrót na Fiata 126 P.

Jeszcze dwa rezultaty klasyfikacji generalnej zasługują na uznanie — czwarta lokata Wiktora Polaka i Krzysztofa Czarneckiego na Renault 12 Gordini oraz piąta Marka Karczewskiego z Krzysztofem Burzyńskim na Polskim Fiacie 1500.

Z 67 załóg jakie wystartowały, linie mety przejechało 50. Zdaniem uczestników impreza była zorganizowana dobrze, szczególnie pod względem trasy. Pętlicowy charakter, powtarzalność odcinków specjalnych nadała rajdowi interesujący przebieg. Skorzystano z komputera, zawodnicy mogli więc jeszcze w trakcie imprezy dowiedzieć się na jakich pozycjach jada.

Klasyfikacja generalna: 1. J. Landsberg — J. Wojtyna (AP Warszawa) na Opel Kadett — 6055 pkt., 2. T. Ciecierzynski — J. Różański (AP Warszawa) Polski Fiat 1800 — 6097 pkt., 3. M. Stawowiak — R. Żyszkowski (AP Warszawa) Polski Fiat 2000 — 6480 pkt., 4. W. Polak — K. Czarnecki (AP Kraków) Renault 12 Gordini — 6502 pkt., 5. M. Karczewski — K. Burzyński (AP Warszawa) Polski Fiat 1500 — 6825 pkt., 6. J. Dermalowicz — P. J. Ślaski (Rzemieśnik Warszawa) Polski Fiat 1500 — 6900 pkt. Sklasyfikowano 50 załóg.

Zwycięcy w poszczególnych klasach: Grupa IV: J. Landsberg — J. Wojtyna, gr. II, kl. 8: J. Ważny — K. Brzozowski (OZOS Olsztyn) — Polski Fiat 1500, klasa 7: W. Janowski — H. Krakowczyk (AP Wrocław) Fiat 128 Sport, kl. 1—3: W. Kolder — T. Stawowczyk (AP Kraków), Trabant 601, gr. I — kl. 8: M. Karczewski — K. Burzyński, kl. 7. A. Witkowicz — M. Rompel (AP Kraków) Fiat 128 3P, kl. 3—4: J. Wojciechowski — A. Wodźński (AP Warszawa) Autobianchi A 112, klasa markowa Polski Fiat 126 p: J. Szerla — J. Stopa (AP Beskidzki Bielesko-Biała).

**Jerzy Jankiewicz**